GRAHAM BROTHERS
Linja-Autoja

GB



Pääedustaja Suomessa:

O.Y. AUTOCAR A.B.
HELSINKI — UNIONINKATU 22
PUH. 22 310

Paikallisedustaja: ....

2.000 — X — 27.



GRAHAM BROTHERS

21 Heng. Linja-Auto

Smk. 158,000: — vapaasti Helsingissä.

KONEALUSTAN TEKNILLINEN SELOSTUS.

Moottori — 6 silinteriä 60/70 Hv., $3\frac{1}{4}'' \times 4\frac{1}{2}''$, 77,5×114 mm. Silinteritilavuus 3,670 lt. Silinterit yhteenvaletut, kampiakseli 7 laakerilla, laakerien yhteinen pituus 11″, kampiakselin paino 30 kg. Kiertokangen ja kampilaakerin läpimitta $2\frac{3}{8}''$, muiden laakerien $2\frac{5}{8}''$.

Voitelu — Painevoitelu pumpulla kampilaakereihin sekä läpiporatun kampiakselin kautta kiertokankilaakereihin. Öljypumppu hammaspyörä mallia. Öljynsiivilä sekä öljynpuhdistaja. Konealusta Alemite vaseliini ruiskulla.

Jäähdytys — Vesijäähdytys keskipakoispumpulla. Tasainen vedenkierto silinterissä. Veden lämpö tarkastetaan thermostaatilla. Putkijäähdyttäjä.

Kaasuttaja — Erikoismallia, kahdella suuttimella. Ilmanpuhdistaja. Imuputki varustettu etulämmittäjällä. Kaasumäärän ja lämmön tarkistus.

Polttoaineen syöttö — Bensiinin syöttö tyhjiöllä. Säiliön tilavuus n. 70 lt. Siivilä tyhjiösäiliön ja kaasuttajan välillä.

Sytytys — Akkumulaattori sytytys itsetoimivalla säädöllä ja käsitarkistuksella.

Käyntiinpanomoottori — 6 volttia.

Generaattori — 6 volttia.

Kytkin — Yksilevyinen kuivalamelli, kytkin kuulalaakerilla.

Renkaat — 32×6″ edessä, 34×7″ takana.

Vaihdelaatikko — Standard vaihteet, neljä vaihdetta eteen, yksi takaisin. Kaksi kuula- ja kolme rullalaakeria. Kaikki hammaspyörät ja akselit chrome-vanadium terästä, lämpökäsiteltyjä ja karaistuja.

Kardaaniakseli — Puristettu teräsputki ympäröi kaikki universaalisolmujen osat. Koteloitu kardaaniakseli.

Taka-akseli — Puoleksi öljyssä oleva voimansiirron kartiohammaspyörä. Tasauspyörästössä neljä kartiomaista pyörää. Kaikki hammaspyörät chrome-vanadium terästä, lämpökäsiteltyjä ja karaistuja. Akseli lämpökäsitellystä chrome-vanadium teräksestä. Asetettavia kartiomaisia valssilaakereita.

Joustimet — Chrome-vanadium terästä. Puolielliptiset.

Ohjauslaite — Asetettava simpukka ja ruuvi. Sytytyksen- ja käsikaasun säätövivut ohjauspyörän yläpuolella.

Etu-akseli — Akseli I terästä, ohjausvarret konevasaralla taottua chrome-vanadium terästä. Ohjaustangossa kuulanivelet segmentillä ja jousilla. Asetettavat kartiomaiset valssilaakerit. Kuningastapit kuulalaakerilla.

Jarrut — Koteloidut nelipyörä-nestejarrut, Lockheed. Käsijarru vaikuttaa takapyöriin, jarrurummut suojatut.

Akseliväli — 4,10 m.



GRAHAM BROTHERS

16 Heng. Linja-Auto

Smk. 112,000: — vapaasti Helsingissä.

KONEALUSTAN TEKNILLINEN SELOSTUS.

Moottori — 4 silinterinen, 40/45 Hv. 98×114 mm., tilavuus 3,440 lt. Silinterikansi avattava, venttiilit yhdellä puolen, koteloidut n. s. „L“ järjestelmää, männät kevyestä metallista, 5 laakerinen kampiakseli.

Voitelu — Painevoitelu pumpulla, hammaspyörä mallia ja räiskevoitelua. Konealusta Alemite vaseliini ruiskulla.

Jäähdytys — Keskipakoispumpun avulla. Putki jäähdyttäjä.

Kaasuttaja — Erikoismallia itsetoimivalla ilmaventtiilillä. Ilmanpuhdistaja. Imuputken etulämmittäjä.

Bensiinisäiliö — Tilavuus n. 60 lt. Syöttö tyhjiöllä. Siivilä tyhjiösäiliön ja kaasuttajan välillä.

Sytytys — Akkumulaattori sytytys itsetoimivalla säädöllä ja käsitarkistuksella.

Käyntiinpanomoottori — 6 volttia.

Generaattori — 6 volttia.

Kytkin — Yksilevyinen kuivalamelli, kytkin kuulalaakerilla.

Vaihdelaatikko — Kolme vaihdetta eteen, yksi takaisin, kaikki hammaspyörät parasta kromvanadium terästä.

Taka-akseli — „Semi-floating“. Tasauspyörästössä neljä kartiomaista pyörää. Kaikki hammaspyörät chrome-vanadium terästä, lämpökäsiteltyjä ja karaistuja. Akseli lämpökäsitellystä chrome-vanadium teräksestä.

Joustimet — Chrome-vanadium terästä, puolielliptiset.

Jarrut — Käsi- ja jalkajarru vaikuttavat kummatkin takapyöriin.

Ohjauslaite — Asetettava simpukka ja ruuvi. Sytytyksen ja käsikaasun säätövivut ohjauspyörän yläpuolella.

Etu-akseli — I terästä, ohjausvarret konevasaralla taottua chrome-vanadium terästä. Kuningastapit kuulalaakerilla.

Akseliväli — 3,18 m.

Renkaat — 30″×5″ edessä ja takana.

Pyörät — Kokoteräksiset. Irroitettavat vanteet. Pyörät vaalean keltaiset.

GRAHAM LINJA-AUTOT.

Korit Suomea varten valmistaa yksi maamme tunnetuimmista autokoritehtaista. Meillä vielä nuori autokoriteollisuus on viime aikoina edistynyt jättiläisaskelin. Linja-autoliikennettä koskevan lain voimaanastuttua ovat korien valmistajat voineet enemmän keskittää huomionsa paitsi matkustajien mukavuuteen myös autonomistajille hyvin tärkeisiin käyttötaloudellisiin seikkoihin. Niinpä on huomioonotettava Graham linja-autojen pieni paino. Uuden kattorakenteen ja läpiporattujen tukilistojen avulla ovat Graham-korit mahdollisimman kevyet. Korien painopiste on saatu alemmaksi, mikä huomattavasti pienentää kumien kulutusta.

Mataline, pitkine ääriviivoineen on Graham linja-autojen ulkonäkö hivelevän kaunis. Värit käytännölliset ja maukkaat. Paitsi että sisusta matkustavien mukavuuteen nähden täyttää lain asettamat vaatimukset ovat kaikki siinä käytetyt raaka-aineet hienoinpaa laatua. Istuimet ja selkänojat ovat päällystetyt parhaimmalla nahalla. Seinät ovat verhotut pegamoidilla. Lattialla on matto. Raitista ilmaa virtaa viileästi suurista akkunoista. Talvella takaa lämmityslaite sopivan lämpöasteen. Graham linja-auto on varustettu kaikilla ensiluokkaiseen linja-autoon kuuluvilla varusteilla.

Voimakas, nopea ja taloudellinen moottori vetää vaunun vaivatta yhtä hyvin mäkisillä sivuteillä kuin sileällä valtamaantiellä.

Graham, maailman enin käytetty linja-auto, on yhtä luotettava kovassa, vuosia kestävässä yhtämittaisessa työssä, kuin kaikki muut Dodge Brothers tehtaan valmistamat autot.

Helsinki 1928. K. Åhlströmin Kirjapaino.